

WERK GELD TECHNOLOGIE MONDIALISERING

Eureka

Buurman kan overschot energie straks afnemen

Wie: Igor Kluin (35)

Wat: De Q-box, waarmee particulieren hun energiestromen beter kunnen benutten

SCHIEDAM Het is benauwd warm in de gehuurde kantoorruimte in Schiedam. Igor Kluin (35) zet de airco aan. 'Niet helemaal groen helaas', geeft hij wat schuldbevestiging toe. 'Maar een deel van de energie komt van de zonnepanelen op het dak. Dat dan weer wel.'

Aan de wat kaal aandoende kamer is het niet te zien, maar het afgelopen half jaar is het hard gegaan met zijn duurzame energiebedrijf Qurrent. Sinds het bedrijf in oktober 2007 de Green Challenge en een half miljoen euro won voor het groenste nieuwe product, heeft eigenaar Kluin over aandacht van potentiële afnemers niet te klagen.

'Het voelt als een raketlancering, het gaat bijna te snel om te bevatten. Dat is ook wel bangstigend, want we kunnen nog niets aan het grote publiek laten zien.'

Het basisidee van Qurrent is mensen die al zelf energie opwekken, bijvoorbeeld door gebruik van zonnepanelen, te leren om die beter te beheren en benutten. Met het plaatsen van een Q-box worden alle energiestromen opgeslagen. Vervolgens kunnen ze op strategische momenten worden benut, bijvoorbeeld door op het warmste moment van de dag de wasmachine te laten draaien. Zo valt de energierekening lager uit.

Volgens Kluin is de tijd van de alleenheerschappij van energiebedrijven voorbij. 'Mensen worden steeds mondiger en willen ook hun energieverbruik zelf in de hand houden. *More power to the people*, dat is de toekomst.'

Energie kan ook worden gedeeld met burens, zodat de aanwezige energie beter over een gebouw of wijk wordt verdeeld. Als een bewoner meer

energie heeft dan hij gebruikt, dan kan de buurman dit 'overschot' afnemen. Het systeem werkt dan ook het beste als meerdere buurtbewoners een Q-box in huis hebben.

Maar hebben mensen eigenlijk wel zin om hun energie zelf te gaan reguleren, laat staan deze met de burens te delen? Kluin denkt van wel. 'Mits je het op een niveau aanbiedt dat het qua comfort en geld geen verschil uitmaakt met een gewoon energiebedrijf.'

Toch geeft hij toe dat de onbekendheid van Qurrents werkwijze nu nog op verzet stuit. 'Iedereen heeft een hekel aan zijn energiebedrijf, maar opzeggen vinden ze een eng idee. Want hoe kom je dan aan je energie? Mensen moeten wennen aan een nieuw systeem, terwijl er echt geen risico's aan zitten.'

Omdat individuele gebruikers nu eenmaal moeilijk overstappen op een nieuwe manier van energievoorziening, zijn Kluin en zijn team - op dit moment werken ze met z'n zessen - in gesprek met grote zakelijke

partijen. Het betreft onder meer een grote woningcorporatie en een projectontwikkelaar van kantoorgebouwen. Samen met hen draait Qurrent pilots bij de ontwikkeling van nieuwbouwprojecten.

De prijs van een Q-box is nog niet exact bekend, maar zal rond de 200 euro liggen. Daarnaast betaal je als klant een vast bedrag van 3 euro per maand. Ook zonnepanelen en andere alternatieve energiebronnen zijn via Qurrent verkrijgbaar.

Online melden zich al veel particulieren die interesse hebben in een Q-box. Hij is bijna leveringsklaar. 'Voorlopig gaat dit project nog wel meer geld kosten dan het oplevert', vreest Kluin. 'Ook mijn eigen geld zit erin. Maar dat vind ik niet erg, het is het waard.'

Marieke Verhoeven



Igor Kluin
Foto Kick Smeets

De sc

Voor velen zijn de zomermaanden bij uitstek de tijd om het iets rustiger aan te doen. Anderen moeten juist tijdens die periode van het jaar vol aan de bak. De *Volkscrant* vaart een dagje mee met de waterpolitie uit Dordrecht.

Door Annette Posthumus

Bingo! We zijn nog geen minuut aan boord van de P59 of de eerste overtreder is al gespot. Een waterscooter met daarop twee getatoeëerde jongens vaart aan de verkeerde kant van de rivier.

'Verkeerde wal varen', zegt Martin Henzel, operationeel chef bij de waterpolitie Dordrecht. 'Dat is de meest gemaakte fout.' En er staat een boete op van 90 euro.

Een dagje varen kan, los van de gestegen brandstofprijzen, flink in de papieren lopen als je de regels niet kent. En dat velen die niet kennen, blijkt wel uit hoe druk de waterpolitie het in de zomer heeft, als er meer recreatievaart is.

'Dit is een van de drukste bevaren routes van Nederland. Er zijn veel toeristen uit Engeland, Zweden, Frankrijk en Duitsland. Die mensen varen vaak midden op het water. Ze hebben geen idee hoe druk de Nederlandse vaarwateren zijn', vertelt Frank Vlaming (50), die aan het roer staat van de P59, een van de vaartuigen van de waterpolitie unit Rivieren-West. Het team opereert vanuit Dordrecht, waar de Oude Maas, de Noord en de Merwede samenkomen. Vlaming ergert zich vooral aan waterscooters die met grote snelheid dicht langs de kades varen. 'Ze vinden het belangrijk om gezien te worden. Heel hinderlijk. Maar ook gevaarlijk. Er zijn hier vervelende dingen gebeurd, tot dodelijke ongelukken aan toe.'

Vlaming heeft het nog niet gezegd of daar schiet in de verte alweer een waterscooter voorbij. Dit keer wil iemand een spelletje spelen met de politie. Martin Henzel (58): 'Hij was rondjes aan het draaien bij een kruising. Dat is echt heel gevaarlijk. Toen hij ons zag, schoot hij meteen de haven in. Maar we hebben hem met onze twee speedboten ingesloten, dus we kunnen hem zo pakken.'

Het blijkt een goede vangst. De